



Descrição

Lubrificante sintético especialmente desenvolvido para satisfazer as necessidades dos motores de alto desempenho. O EXTREME GT é o resultado de toda a experiência acumulada pelas equipas de competição da Repsol, e a sua formulação cuidadosamente estudada otimiza a resistência à oxidação dos diferentes componentes do motor, evita a formação de depósitos e garante um funcionamento adequado a baixas temperaturas ambiente. É o lubrificante ideal para veículos potentes utilizados diariamente em qualquer ambiente e condição de condução.

Qualidades

- Melhor desempenho a frio do que outros óleos da mesma categoria, como demonstram os resultados dos testes de formação de lamas. Esta característica garante um excelente desempenho do lubrificante em condições de condução urbana.
- A natureza sintética das suas bases permite reduzir a volatilidade e o consumo de lubrificante.
- Os excelentes resultados obtidos nos ensaios de oxidação, desgaste das árvores de cames e formação de depósitos nos pistões garantem a durabilidade do motor nas exigentes condições de utilização dos veículos de elevado desempenho.
- Adequado para veículos a gasolina e diesel.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			0W-40	5W-50	10W-60
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845	0,848	0,852
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	83	116	171
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14	17,5	23,55
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	≤200	≤600	≤7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	176	169	171
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-51	0,8	0,8
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	≥210	≥210	≥210
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥12,5	≥16,3	≥21,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,5	8,8	8,2
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	8,6	6,2	≤6,1

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.