



Descrição

Lubrificante multigraduado universal e multifuncional para tractores. A sua cuidada formulação foi desenvolvida para a utilização tanto em motores de combustão interna (incluindo los turboalimentados), como em transmissões, comandos finais, travões húmidos, embraiagem e em sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola. Lubrificante de serviço múltiplo e aplicação geral.

Qualidades

- Simplificação na manutenção: um só lubrificante para todo o tractor.
- Excelentes propriedades anti-ruído em travões húmidos.
- Devido aos seus aditivos pode utilizar-se em motores a diesel de aspiração natural e turboalimentados.
- Bom comportamento no sistema hidráulico de movimento de ferramentas.
- Capacidade antidesgaste para prevenir riscos e desgaste das engrenagens.
- Serviço em direcções assistidas, sincronismos e transmissões.
- Homologado pelos principais fabricantes de tractores.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E2
- ALLISON C-4
- API GL-4, CG-4/SF
- CATERPILLAR CAT TO-2
- CCMC D4/G2
- FORD M2C 159B/C
- JOHN DEERE J-27
- MASSEY FERGUSON M-1145
- MB 227.1/228.1

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	98
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,2
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>124
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,5
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.