



## Descrição

Lubrificante de altas prestações desenhado especialmente para motores estacionários a gás. Este produto foi desenvolvido para responder aos requisitos da nova geração de motores que trabalham a elevadas prestações e temperaturas no interior da câmara de combustão para conseguir uma melhor eficiência e rendimento. A formulação incorpora óleos base com um grau de refino superior aos convencionais, com aditivos de tecnologia avançada proporcionando um desempenho superior na limpeza e redução de depósitos no motor. Isto evita fenómenos como a recessão das válvulas e pré-ignição, protegendo os componentes internos do motor expostos a cargas elevadas.

## Qualidades

- Produto desenvolvido para a nova geração de motores estacionários de alto (BMEP Brake Mean Effective Pressure) entre 22 e 26 bar que utilizam gás natural como combustível e requerem a utilização de um lubrificante com um teor máximo de cinzas sulfatadas de 0,5%.
- Graças à sua formulação, com um ótimo equilíbrio entre os aditivos e o óleo base de elevada qualidade é possível evitar a corrosão, o desgaste das camisas, os depósitos nos segmentos e também fenómenos de recessão das válvulas e de pré-ignição, ao mesmo tempo que retarda a degradação do lubrificante.
- Intervalos de manutenção alargados, podendo duplicar o intervalo comparativamente a lubrificantes de natureza similares em motores de baixo consumo específico, o que significa menos tempo de paragem para manutenção, redução de custos e melhoria da produtividade em instalações industriais.
- Os aditivos, com baixo teor de fósforo, tornam o lubrificante compatível com os motores que dispõe de sistemas de tratamento de gases de escape com catalisador. Pode ser utilizado com outros tipos de gás, biogás ou gás de aterro sanitário, mas neste caso deverá aumentar a frequência das análises do lubrificante em serviço.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- |  |  |
|--|--|
| • BERGEN engines B36:45, B35:40, C26:33, K-G*                      | • MWM TR 2105 (approval in process)  |
| • CATERPILLAR TR 2105  | • WÄRTSILÄ Engines 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 20DF, 25DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF* |
| • INNIO JENBACHER TA 1000-1109 engines 2,3,4,6H&K for gas Class A* | • WAUKESHA *   |
- \*Aprovação formal



## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Código do Produto			RP_5154P
GRAU SAE			40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	120
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,8
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	107
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	256
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,5
TAN	mg KOH/g	ASTM D664	1,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.