



Descrição

Lubrificante de longa duração especificamente desenvolvido para motores a gás estacionários que utilizem gás de aterro, biogás, gás de processo (com baixo conteúdo em metano e alta concentração de gases corrosivos).

A sua fórmula incorpora bases altamente refinadas que conferem ao lubrificante uma longa duração em condições de operação severas com gases de aterro. As prestações do produto foram comprovadas com motores de última geração funcionando a plena carga.

Qualidades

- Melhor retenção da reserva alcalina que outros lubrificantes para motores a gás de aterro. Contribui para a capacidade de o lubrificante prolongar o intervalo de mudança até 50% ou mais que outros produtos.
- Excelente resistência à oxidação e nitrificação.
- Baixo conteúdo em cinzas (0,55%) o que minimiza a formação de depósitos e aumenta a vida útil dos componentes do motor.
- A sua fórmula reduz os efeitos negativos da utilização de gases severos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- CATERPILLAR TR 2105 engines CG132, CG170, CG260
- GUASCOR
- MAN M 3271-4&5*
- MWM TR 2105
- WAUKESHA
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Código do Produto			RP_5150P
GRAU SAE			40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	126
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,9
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	108
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	278
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,55
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	4,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.