



## Descrição

Lubrificante monograduado elaborado a partir de bases muito refinadas destinado a motores a diesel de barcos, locomotivas e camiões tal como de geração de energia. A sua composição é adequada para motores a diesel turboalimentados ou de aspiração natural funcionando em condições severas. Está particularmente recomendado para a lubrificação dos motores que necessitem do nível de qualidade MTU Type 2 ou o ensaio Caterpillar CMOT.

## Qualidades

- Garante uma boa lubrificação em condições severas de serviço.
- Excelentes propriedades antioxidantes e antidesgaste devido aos aditivos que incorpora.
- Elevado poder detergente/dispersante que evita a formação de depósitos e lodos.
- Máxima proteção perante a corrosão das diferentes partes do motor, incluindo em ambientes marítimos.
- Excelente comportamento perante as juntas e elastómeros, que garante uma melhor compatibilidade com as diferentes partes dos sistemas hidráulicos.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CF
- CATERPILLAR Microoxidation test
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU Type 2\*

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	104
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	<27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>225
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.