



Descrição

Lubrificante monograduado elaborado a partir de bases muito refinadas destinado a motores a diesel de barcos, locomotivas e camiões tal como de geração de energia. A sua composição é adequada para motores a diesel turboalimentados ou de aspiração natural funcionando em condições severas. Está particularmente recomendado para a lubrificação dos motores que necessitem do nível de qualidade MTU Type 2 ou o ensaio Caterpillar CMOT.

Qualidades

- Garante uma boa lubrificação em condições severas de serviço.
- Excelentes propriedades antioxidantes e antidesgaste devido aos aditivos que incorpora.
- Elevado poder detergente/dispersante que evita a formação de depósitos e lodos.
- Máxima proteção perante a corrosão das diferentes partes do motor, incluindo em ambientes marítimos.
- Excelente comportamento perante as juntas e elastómeros, que garante uma melhor compatibilidade com as diferentes partes dos sistemas hidráulicos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CF
- CATERPILLAR Microoxidation test
- MAN 270
- MB 228.0
- MTU Type 2*
- *Aprovação formal

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|----------------------------------|----------|------------|-------|
| GRAU SAE | | | 40 |
| Densidade a 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,897 |
| Viscosidade cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 140 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 14,9 |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D2270 | 104 |
| Ponto de fluxo | °C | ASTM D97 | <-27 |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D92 | >225 |
| Cinzas sulfatadas | % peso | ASTM D874 | 1,6 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 12,7 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.