



💡 Lubrificantes Veículos Pesados

GIANT 1040 FC SAE 40-N

Descrição

Lubrificante mineral sem zinco, especialmente desenvolvido para utilização em motores a diesel equipados com rolamentos de prata, tais como os utilizados em locomotivas e geradores estacionários.

Qualidades

- Cumpre as mesmas exigências que um lubrificante tipo Série 3 mas evita danos naqueles rolamentos que contêm prata.
- Devido à sua aditivação assegura-se uma completa limpeza das partes internas do motor, principalmente na zona de segmentos do pistón, evitando o desgaste abrasivo e alargando a vida do motor.
- Adequada reserva alcalina (TBN) para a utilização de todo o tipo de gasóleos.
- Lubrificante de moderna tecnologia da geração V.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| • API CF, CF-2 | • GE B30-7A |
| • EMD Electro-Motive Diesel* | • GE Generation 4 Long Life* |
| • EMD SD 60 Generación 5 | • LMOA Generation 5 SAE 40 grade |
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Zinco	ppm	ASTM D4951	<10
GRAU SAE			40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,897
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	146
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>95
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-18
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>220
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,2
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.