



Descrição

Lubrificante multigraduado para veículos a diesel pesado de aspiração natural ou turboalimentados, onde seja requisito o nível de qualidade API CF. Devido à sua viscosidade, permite a utilização em condições de operação com alta temperatura ambiental.

Qualidades

- Garante uma boa lubrificação em condições normais de serviço
- Impede a formação de lacas e vernizes devido aos aditivos dispersantes.
- A sua capacidade de detergência mantem os resíduos de combustão controlados, evitando que se depositem no motor.
- A sua viscosidade permite ser usado em ambientes quentes.
- Mantem uma pressão e temperatura adequadas em todas as condições de serviço.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SG/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			25W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,891
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	211
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19,2
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥3,7
Viscosidade CCS a -10 °C	cP	ASTM D5293	≤13.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	≥95
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-12
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	≥230
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	18,48
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,1
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	2,9

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.