



Descrição

Lubrificante multigraduado recomendado para veículos a diesel com alta quilometragem. As bases e aditivos que são utilizados na sua formulação permitem reduzir as fugas e o consumo do lubrificante devido ao efeito selante que produz sobre as partes mais desgastadas do motor, garantindo a máxima protecção.

Qualidades

- Excelente controlo da oxidação e lodos que se podem formar na combustão. O controlo destes parâmetros é fundamental naqueles veículos de elevada quilometragem com um regime de funcionamento severo.
- Sela e ajuda a reduzir as fugas do lubrificante, reduzindo o consumo de lubrificante.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite proteger o motor perante a corrosão, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Mantem a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Devido ao poder detergente/dispersante mantem em suspensão os resíduos da combustão, boa limpeza das partes frias do motor incluindo com intervalos de muda prolongados.
- Protege as partes mais desgastadas do motor devido aos aditivos antidesgaste que incorpora.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CF, CF-4, CG-4

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			25W-60
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,894
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	248
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	24
Viscosidade CCS a -10 °C	cP	ASTM D5293	<13.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	123
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-18
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>210
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	3,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.