



Descrição

Lubrificante mineral recomendado para o uso em veículo ou motores estacionários DEUTZ e DETROIT DIESEL que funcionem com gás natural comprimido (GNC) ou com propano e butano (GLP) e que requeiram um conteúdo limitado de cinzas.

Qualidades

- Conteúdo limitado de cinzas para evitar a formação de resíduos em velas que podem provocar preignição e ruídos.
- Os ensaios de desgaste do trem de válvulas específicos dos motores CUMMINS, demonstram um excelente comportamento. O desgaste é inferior ao limite do fabricante e inferior a outros lubrificantes da concorrência.
- A estabilidade dos seus aditivos detergentes permite alargar os períodos de muda, ao minimizar os compostos ácidos típicos destes tipos de motores.
- Resistência à corrosão muito superior à exigida na norma CUMMINS CES 20074.
- Os ensaios realizados em frotas de veículos com GNC demonstrou uma alta estabilidade da pressão a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CF
- CUMMINS CES 20074*
- DTNA DFS 93K216
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,883
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	109
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,3
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	135
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	<0,6
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	9,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.