



Descrição

Lubrificante multigraduado de óptimo rendimento e elevada qualidade. Recomendado para motores diesel, de aspiração natural e turbo-alimentados, tanto veículos ligeiros como veículos industriais (autocarros, camiões, obras públicas e agricultura).

Qualidades

- Lubrificante multigraduado muito fluido a frio, que facilita o arranque e reduz os desgastes metálicos do motor. •Utilizável em qualquer condição climática climatérica.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite-lhe proteger o motor contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre, tanto automóveis como agrícolas.
- Mantem a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Recomendado para o serviço de paragem e arranque (stop & go).
- Produto idóneo para serviços urbanos e de obras públicas com intervalos normais de muda.
- Devido ao seu poder detergente/dispersante mantem em suspensão os resíduos da combustão, uma boa limpeza das partes frias do motor incluindo em situações de intervalos prolongados de muda.
- Evita o polimento das camisas dos cilindros, tão típico nos motores sobrealimentados de potência elevada.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E2
- API CG-4/SH
- MB 228.1

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	110
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>125
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.