

**GIANT 5010 20W-40**

Auto

**Descrição**

Lubrificante multigraduado recomendado para todo o tipo de motores diesel, tanto de aspiração natural como sobrealimentados, cuja formulação é adequado para todo o tipo de veículos EURO III, e anteriores, incluindo maquinaria de obra pública ou agrícola.

**Qualidades**

- Elevado poder detergente/dispersante que evita a formação de lodos a frio, eliminando assim as obstruções nos tubos condutores do lubrificante e a colmatação do filtro do lubrificante.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite trabalhar durante longos períodos de tempo, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Mantem a pressão adequada em todas as condições de trabalho.
- Evita o polimento das camisas de cilindros, tão típico nos motores sobrealimentados de grande potência.

**Níveis de qualidade, aprovações e recomendações**

- API CF-4/CE
- MB 228.1
- ACEA E2

**Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
GRAU SAE			20W-40	
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,888	
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107	
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,7	
Viscosidade a -15 °C	cP	ASTM D 5293	<9500	
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	119	
Ponto de inflamação	°C	ASTM D 92	>215	
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-21	
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0	
Cisalhamento Injector Bosch: 100 °C após cisalha	Viscosidade a	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilidade Noack 1 h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	<13	

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.