



Descrição

Lubrificante multigraduado recomendado para todo o tipo de motores a diesel, tanto de aspiração natural como sobrealimentados, com uma formulação de aditivos que reforçam o seu poder detergente/dispersante para uma maior limpeza do motor, cumprindo as máximas exigências dos fabricantes de veículos.

Qualidades

- Lubrificante multigraduado que facilita o arranque a frio e reduz os desgastes metálicos do motor.
- Um extraordinário poder detergente/dispersante que evita a formação de lamas a frio, eliminando assim as obstruções nas tubagens do lubrificante e a colmatação do filtro do lubrificante.
- Mantem dispersos os lodos, resíduos de combustão e produtos de oxidação, evitando também a formação de depósitos em segmentos e a formação de vernizes à alta temperatura.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite trabalhar durante longos períodos de tempo, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Evita o polimento das camisas de cilindros, tão usual nos motores sobrealimentados de grande potência.
- Mantem a pressão adequada a todas as condições de trabalho.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• ACEA E5

• API CH-4/SJ

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,874
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	108
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,8
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>125
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.