

**GIANT 5310 15W-40**

Auto

## Descrição

Lubrificante multigraduado recomendado para todo o tipo de motores a diesel, tanto de aspiração natural como sobrealimentados, com uma formulação de aditivos que reforçam o seu poder detergente/dispersante para uma maior limpeza do motor, cumprindo as máximas exigências dos fabricantes de veículos.

## Qualidades

- Lubrificante multigraduado que facilita o arranque a frio e reduz os desgastes metálicos do motor.
- Um extraordinário poder detergente/dispersante que evita a formação de lamas a frio, eliminando assim as obstruções nas tubagens do lubrificante e a colmatação do filtro do lubrificante.
- Mantém dispersos os lodos, resíduos de combustão e produtos de oxidação, evitando também a formação de depósitos em segmentos e a formação de vernizes à alta temperatura.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite trabalhar durante longos períodos de tempo, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre.
- Evita o polimento das camisas de cilindros, tão usual nos motores sobrealimentados de grande potência.
- Mantém a pressão adequada a todas as condições de trabalho.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API CH-4/ SJ
- ACEA E5

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,885
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,8
Viscosidade a -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	>125
Ponto de inflamação	°C	ASTM D 92	>215
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cisalhamento I. Bosch a 100 °C	cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilidade Noack 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.