



## GIANT 7570 LL 10W-40

### Descrição

Lubrificante de longa duração adaptado às necessidades dos modernos motores a diesel sobrealimentados de veículos comerciais. Produto desenvolvido especificamente para os motores diesel de baixas emissões EURO V e EURO VI.

### Qualidades

Pode utilizar-se biodiesel como combustível, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelos fabricantes. Lubrificante multigraduado de amplo intervalo de temperaturas e alta fluidez a frio, o que permite uma poupança de combustível, em comparação com lubrificantes de outros graus de viscosidade.

Os ensaios realizados permitem assegurar um alto controlo de limpeza do motor, superior aos mínimos exigidos pelas normas internacionais, evitando a formação de lamas e depósitos no pistão e nos segmentos.

Os ensaios realizados no motor com altas taxas de EGR (Recirculação de Gases de Escape) garantem o controlo de fuligem característico destes sistemas de pós-tratamento de gases de escape.

Comparado com outros lubrificantes de características similares, o controlo específico de enxofre e fósforo na sua formulação assegura a compatibilidade com os catalisadores de oxidação diesel (DOC) e catalisadores de redução selectiva (SCR) actuais existentes nos motores EURO V e também em alguns motores EURO VI.

### Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E4, E7
- DEUTZ DQC IV-18
- MACK EO-N
- MAN M 3277/M 3377
- MB 228.5
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

**GIANT 7570 LL 10W-40****Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,863
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	104
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	150
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,9
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>225
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,6

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.