



Descrição

Lubrificante de última tecnologia THPD (Top High Performance Diesel) desenvolvido para cumprir os requisitos mais exigentes dos motores a diesel de última geração EURO VI e norte-americanos (EPA 2007). O seu baixo conteúdo em cinzas (MID SAPS) assegura um perfeito funcionamento dos sistemas de pós-tratamento dos gases de escape incorporados nos mais modernos veículos. Especialmente recomendado para motores com o nível de qualidade API CK-4 e que utilizem combustível com baixo teor em enxofre.

Qualidades

- Pode ser utilizado quando o combustível é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelo fabricante.
- Lubrificante multigraduado que resiste a altíssimas temperaturas e minimiza as emissões contaminantes pela sua compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- Supera as exigências dos modernos motores EURO VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) e EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) cobrindo as necessidades de qualquer frota mista.
- A sua estudada fórmula diminui o consumo do lubrificante, o nível de depósitos nos pistons e oferece um melhor controlo da viscosidade e estabilidade à oxidação.
- Pode ser utilizado em motores anteriores, de acordo com indicações do fabricante, e aumenta as prestações frente aos tradicionais lubrificantes diesel pesado.
- Em função das condições de serviço e tipo de motor EURO VI, este produto pode prolongar o período de muda do lubrificante, seguindo sempre a recomendação do fabricante do motor.
- Resultados comprovados em distintos motores com importantes reduções nos índices de desgaste e uma melhor dispersão da fuligem e outros contaminantes.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| • ACEA E7, E9, E11 | • FORD WSS-M2C171-F1 |
| • API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN* | • MACK EOS-4.5* |
| • CATERPILLAR CAT ECF-3 | • MAN M 3775* |
| • CUMMINS CES 20086 | • MB 228.31* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C100* | • MTU Type 2.1* |
| • DEUTZ DQC III-10 LA* | • RENAULT RLD-3* |
| • DTNA DFS 93K222* | • VOLVO VDS-4.5* |
| | *Aprovação formal |



Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	113,5
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	136
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>200
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,9
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.