



GIANT 9540 LL 10W-40

Descrição

Lubrificante sintético de última geração e mais elevado nível de qualidade. Especialmente recomendado para motores diesel sobrealimentados de veículos comerciais de longo curso (TIR) com períodos de muda extraordinariamente longos. Produto especificamente desenvolvido para os motores diesel de baixas emissões Euro V e anteriores, de alguns fabricantes que não incorporam filtros de partículas. Lubrificante aprovado pela Scania para a sua nova geração de motores Euro VI.

Qualidades

- Pode ser utilizado quando o combustível é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelos fabricantes.
- Lubrificante de elevada resistência à oxidação, baixo consumo e excelente resistência à cisalha, garantindo um grande intervalo de muda, exigido pela Scania nas suas especificações LDF.
- Lubrificante multigraduado de amplo intervalo de temperaturas e alta fluidez a frio, o que permite uma maior poupança de combustível, em comparação com lubrificantes de outros graus de viscosidade.
- Os ensaios realizados permitem assegurar um elevado controlo de limpeza do motor, superior aos mínimos exigidos pelas normas internacionais, evitando a formação de lodos e depósitos no pistão e segmentos.
- Os ensaios realizados no motor com altas taxas de EGR (Recirculação de Gases de Escape) garantem o perfeito controlo de fuligem característico destes sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- Comparado com outros lubrificantes de similares características, o controlo específico de enxofre e fósforo da sua formulação assegura a compatibilidade com os catalisadores de oxidação e SCR actuais, e os da próxima geração de motores Euro VI.
- Os ensaios realizados no terreno para conseguir a aprovação Scania LDF-3, garantem a durabilidade do motor em condições severas de uso, independentemente do tipo de clima, e com períodos de muda do lubrificante muito elevados.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E4, E7
- API CF
- CUMMINS CES 20072
- DAF Extended Drain
- DAIMLER TRUCK DTFR 15B120*
- DEUTZ DQC III-18*
- MACK EO-N*
- MAN M 3277*
- MB 228.5
- MTU Type 3*
- RENAULT RLD/RLD-2*
- SCANIA LDF-3*
- VOLVO VDS-3*

*Aprovação formal

**GIANT 9540 LL 10W-40****Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,864
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	86
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,4
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>150
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>2,6
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,9
Cisalamiento Inj. Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	16,0
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<15

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.