

Descrição

Lubrificante sintético de altas prestações dirigido a veículos pesados. Formulado para cumprir com os requisitos exigidos pela maioria dos fabricantes para ser considerado de longa duração (Long Life). Devido à sua viscosidade e capacidade de trabalho a qualquer temperatura, poupa combustível e contribui para a redução de emissões de CO2 para a atmosfera. É compatível com os sistemas EGR (Recirculação de Gases de Escape) e catalisadores SCR (Sistema Catalítico Redutor), podendo ser utilizado por propulsores alimentados por biodiesel. É um lubrificante recomendado para motores que cumprem com a norma Euro V sobre emissões contaminantes.

Qualidades

- Lubrificante de longa duração que permite reduzir os custos de manutenção e a geração de resíduos.
- Pode utilizar-se quando o combustível é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelos fabricantes.
- Os resultados obtidos demonstram uma poupança de combustível de aproximadamente 200 litros/ano correspondente a outros lubrificantes 5W30 do mercado e até 400 litros/ano quando comparados a outros lubrificantes 10W40 (*).
- Válido para veículos que realizem longos trajectos internacionais por estrada; devido a ser um lubrificante de longo período de muda, com alta reserva alcalina o que permite o uso de combustíveis de qualidade variada.
- Dados obtidos através da média de um camião que percorre 150.000 km/ano

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E7/E4
 - MAN 3277*
 - MB 228.5*
 - SCANIA LDF-3*
 - VOLVO VDS-3*
 - MTU Type 3*
 - Renault VI RXD, RLD-2*
 - DEUTZ DQC IV-10*
 - MACK EO-N*
 - DAF Extended Drain
- *Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,858
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	75
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	<6600
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	163
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	>225
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	<-39
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	15,5
Cisalhamento Injector Bosch: 100 °C após cisalha	Viscosidade a cSt	CEC-L-14-93	>9,3
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.