



GIANT 9630 LS-LL 10W-40

Descrição

Lubrificante de tecnologia sintética de máxima qualidade UHPD (Ultra High Performance Diesel). A sua designação destaca o seu reduzido conteúdo em cinzas (Mid SAPS), que evita a colmatagem dos sistemas que incorporam os filtros de partículas, além de proteger os sistemas catalíticos de pós-tratamento e minimizar as emissões contaminantes. A sua excelente composição confere-lhe o estatuto de lubrificante de longa duração, com períodos de muda alargados. É compatível com todo o tipo de carburante (diesel, GLP, GNC e biodiesel), e por todas as suas características, é o lubrificante ideal para frotas mistas. Válido para motores Euro VI e anteriores.

Qualidades

- Pode ser utilizado quando o carburante é biodiesel, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelos fabricantes.
- O conteúdo limitado em fósforo e enxofre, e o baixo nível de cinzas sulfatadas permite ser utilizado na maioria dos veículos por ser compatível com os catalisadores SCR (Sistema Catalítico Redutor) ou aqueles que incorporam EGR (Recirculação de Gases de Escape) e filtro de partículas.
- Lubrificante de utilização tanto nos modernos veículos Euro VI ou Euro V que incorporam sistemas de tratamento de gases de escape, como em veículos antigos onde não seja requisito o uso de lubrificantes com limitação de cinzas.
- Lubrificante de longa duração. A aditivação exclusiva deste produto permite ultrapassar os mínimos exigidos na maioria dos ensaios de motor.
- Aprovado pela maioria dos fabricantes de veículos europeus, americanos e asiáticos. Pode também utilizar-se em veículos comerciais equipados com retarder.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
 - API CJ-4*
 - CATERPILLAR CAT ECF-3
 - CUMMINS CES 20081*
 - DAIMLER TRUCK DTFR 13D110*
 - DAIMLER TRUCK DTFR 15C110*
 - DEUTZ DQC IV-10 LA*
 - DTNA DFS 93K218*
 - JASO DH-2*
 - MACK EO-O Premium Plus*
 - MAN M 3271-1/M 3477/M 3575
 - MB 228.51/235.28*
 - MTU Type 3.1*
 - RENAULT VI RLD-3*
 - SCANIA LOW ASH
 - VOITH Retarder Oil Class B*
 - VOLVO VDS-4*
- *Aprovação formal

**GIANT 9630 LS-LL 10W-40****Características técnicas**

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,861
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	86
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,30
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	155
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	<1
Cisalamiento Inj. Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>223
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.