



Descrição

Lubrificante sintético de tecnologia Mid Saps adaptado às necessidades dos veículos diesel mais recentes, oferecendo excelentes prestações sob as condições mais severas. O seu conteúdo reduzido em cinzas faz com que seja adequado para motores equipados com sistemas de pós tratamento como filtros de partículas e catalisador SCR. A sua viscosidade contribui para um menor consumo de combustível e cuidar do meio ambiente. Este lubrificante é indicado para motores que cumpram com as normas de emissões EURO V e EURO VI.

Qualidades

Excelente protecção contra o desgaste e a corrosão e proporciona uma óptima limpeza do motor.

Lubrificante muito estável face à oxidação, permitindo longos períodos de muda.

Compatível com sistemas de pós tratamento dos gases de escape, o que permite reduzir os custos de manutenção e a geração de resíduos.

A sua fórmula otimizada garante as melhores prestações face às exigências dos motores Euro V e Euro VI com um preço mais ajustado.

Pode ser aplicado em motores que utilizem GNC, GPL ou biodiesel como combustível, seguindo as recomendações dos fabricantes relativamente aos períodos de muda do lubrificante

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CI-4 PLUS
- CATERPILLAR CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20086
- DAIMLER TRUCK DTFR 15C110*
- DETROIT DIESEL DFS 93K222*
- DEUTZ DQC IV-18 LA*
- MACK EOS-4.5*
- MB 228.51
- MTU Type 3.1*
- RENAULT RLD-3*
- VOLVO VDS-4.5*

*Aprovação formal



Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,35
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	168
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	<1,0
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.