



Descrição

Lubrificante sintético com tecnologia Mid Saps adaptado às necessidades dos motores modernos de veículos pesados. O seu conteúdo reduzido em cinzas é apropriado para os motores equipados com filtros de partículas. A sua viscosidade e aditivação específica contribuem para um menor consumo de combustível. É um lubrificante recomendado para motores que cumprem com a norma EURO VI e EURO V sobre emissões contaminantes.

Qualidades

- Lubrificante de longa duração compatível com sistemas de pós-tratamento de gases de escape que permite reduzir os custos de manutenção e a geração de resíduos.
 - A sua tecnologia MID SAPS (baixo teor de cinzas) assegura as prestações e durabilidade dos motores modernos equipados com filtros de partículas evitando a obstrução prematura dos mesmos.
 - Pelo seu nível de qualidade é um lubrificante adequado para as exigências dos motores EURO VI e anteriores.
 - Adequado caso se utilize GNC, GLP e biodiesel como combustível, segundo as recomendações de muda indicadas pelos fabricantes.
 - Os resultados obtidos revelam uma poupança de combustível superior a 450 litros/ano comparado com outros lubrificantes 10W40 do mercado (*).
- (*) Dados obtidos com uma estimativa média de um camião que percorre 150.000 km/ano.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| • ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 | • JASO DH-2* |
| • API CK-4* | • MACK EOS-4.5* |
| • CATERPILLAR CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a | • MAN M 3271-1/M 3477 |
| • CUMMINS CES 20081/20086 | • MAN M 3677/M 3775/M 3777* |
| • DAF Extended Drain | • MB 228.51/228.52* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C110* | • MTU Type 3.1* |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 15C120* | • RENAULT VI RLD-3* |
| • DEUTZ DQC IV-18 LA* | • SCANIA LDF-4* |
| • DTNA DFS 93K222 | • VOLVO VDS-4.5* |
| | *Aprovação formal |



Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,855
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,7
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	164
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-40
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,9
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.