



Descrição

Lubrificante sintético com tecnologia Low SAPS (LS), desenvolvido para cumprir as necessidades mais exigentes dos motores modernos de veículos pesados. A sua tecnologia de baixo teor de cinzas é adequada para motores equipados com sistemas avançados de pós-tratamento de gases de escape. Graças à sua viscosidade e aos aditivos específicos com modificadores de atrito, permite uma redução do consumo de combustível.

Qualidades

- Lubrificante de longa duração (LL), compatível com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, que permite reduzir os custos de manutenção e a produção de resíduos.
- A sua tecnologia Low SAPS garante o desempenho e a durabilidade dos motores modernos equipados com filtros de partículas, evitando sua obstrução prematura.
- Graças à sua alta qualidade e desempenho, é adequado para as exigências dos motores EURO VI e anteriores.
- Desenvolvido especificamente para veículos MAN e SCANIA.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- DAIMLER TRUCK DTRF 15C140*
- MAN M3977*

- SCANIA LDF-5*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-20
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,85
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	43
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,7
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	150
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-51
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	220
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,99
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,4

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.