



Descrição

Lubrificante multigraduado de alto nível de qualidade para uso em motores de veículos ligeiros e comerciais ligeiros. Combina uma elevada resistência à oxidação para otimizar o período de muda, e uma viscosidade que facilita o arranque do veículo, diminuindo o desgaste.

Qualidades

- Pode ser utilizado em motores a gasolina e diesel da maioria dos fabricantes de veículos.
- Entre as suas características há a destacar a resistência à formação de depósitos a altas temperaturas e de lamas a baixas temperaturas, mantendo a limpeza do motor e por isso aumentando a sua duração.
- Estabilidade na perda de viscosidade ao longo da sua utilização, conseguindo-se manter a correcta lubrificação do motor durante todo o período de uso do lubrificante.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• ACEA A3/B4

• API SL/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,880
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	138
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.