



Descrição

Lubrificante sintético especialmente recomendado para motores de veículos a bi-fuel autogas (GLP) – gasolina, desenvolvido para proporcionar uma melhor lubrificidade e uma maior resistência à oxidação, prolongando a vida útil do motor.

Qualidades

- Excelente protecção a alta temperatura, tornando-o um lubrificante especialmente indicado para os motores que utilizam GLP como combustível.
- Elevada resistência à oxidação e como consequência contribui para a escassa formação de depósitos e lodos, mantendo a limpeza do motor.
- Os resultados obtidos nos ensaios de desgaste mais exigentes demonstram estar longe dos limites estabelecidos pela maioria dos fabricantes de motores, assegurando uma maior durabilidade do motor.
- Baixo consumo de lubrificante devido à fórmula com bases sintéticas de alta qualidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C3
- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,858
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	85
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,3
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	171
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.