



Descrição

Lubrificante sintético para motores a gasolina e a diesel de veículos ligeiros da maioria dos fabricantes de automóveis. Produto compatível com veículos que incorporem DPF. A sua fórmula com conteúdo reduzido de cinzas é adequada para as tecnologias de post tratamento de gases de escape, contribuindo para a conservação do meio ambiente e minimizando emissões nocivas de partículas. Favorece a poupança de combustível em condições normais de condução.

Qualidades

- Recomendado para motores a gasolina e a diesel de uma ampla gama de fabricantes de veículos.
- Reduzido conteúdo em cinzas, adequado para a durabilidade das novas tecnologias de diminuição de emissões como o filtro de partículas diesel (DPF), contribuindo melhor para a conservação do meio ambiente que os lubrificantes convencionais.
- Contribui para a escassa formação de depósitos e lodos, mantendo a limpeza do motor.
- Protege o motor perante o desgaste oferecendo boa resistência à oxidação e a rotura da película lubrificante por cisalhamento.
- Devido à sua tecnologia sintética e viscosidade permite uma poupança de combustível até 2,5 % comparado a outros lubrificantes, em condições normalizadas do ensaio M111FE.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C2, C3

- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,0
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	170
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>210
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	11,6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,8
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	11

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.