



Descrição

Lubrificante sintético para motores a gasolina e diesel ligeiros da maioria dos fabricantes de automóveis. É um produto compatível com veículos que incorporam DPF. A sua fórmula com conteúdo reduzido em cinzas (Mid SAPS) é adequada para as tecnologias de pós-tratamento de gases de escape, contribuindo para a preservação do meio ambiente minimizando as emissões nocivas de partículas.

Qualidades

- Recomendado para motores a gasolina e diesel de uma ampla gama de fabricantes de veículos.
- O seu teor em cinzas, torna-o adequado para garantir a durabilidade das novas tecnologias de redução de emissões, como o filtro de partículas diesel (DPF), contribuindo assim em maior medida para a preservação do meio ambiente do que os lubrificantes convencionais.
- Contribui para a baixa formação de depósitos e lodos, garantindo a limpeza do motor.
- Protege o motor contra o desgaste garantindo boa resistência à oxidação e à ruptura da película lubrificante por cisalhamento.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C3

- API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
HHTS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	170
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-36
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,4
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.