



Descrição

Lubrificante com base mineral e sintético que cumpre as normas internacionais de qualidade mais exigentes, estando recomendado para o uso em motores de veículos a gasolina ou diesel. Compatível com outros combustíveis como GLP (Gas Liquefeito do Petróleo) e GNC (Gas Natural Comprimido). Protege o motor contra o desgaste de todos os seus componentes e devido à capacidade detergente/dispersante, mantém-o limpo evitando a formação de depósitos em gargantas dos pistons, válvulas, etc. Compatível com sistemas auxiliares como o catalisador.

Qualidades

- Mantem a limpeza do motor evitando a formação de depósitos em gargantas de pistons, válvulas, etc.
- Desenvolvido com aditivos e bases refinadas que permitem obter uma melhor estabilidade da viscosidade e baixa volatilidade, para conseguir as ótimas prestações do motor durante todo o período de uso do lubrificante, e com baixo consumo.
- Válido para veículos a gasolina, diesel e híbridos que utilizem GNC ou GLP, e não seja requisito do fabricante do motor um lubrificante de serviço alargado.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A3/B4
- API SL/CF*

- MB 229.1
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	138
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>215
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,5
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.