



LEADER NEO 10W-40

Descrição

Lubrificante sintético, com a exclusiva fórmula 3E Technology, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor e realizar alta eficiência nos motores de veículos ligeiros a gasolina. Os seus componentes sintéticos conferem uma elevada estabilidade química que em conjunto com o extraordinário rendimento, permite otimizar os períodos de muda do lubrificante. Recomendado para veículos americanos e asiáticos.

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SQ para os modernos motores que requeiram a maior protecção perante as altas temperaturas.
- Mínimo consumo de lubrificante, inferior a outros produtos de similar viscosidade, visto que na sua composição existem bases sintéticas de baixa volatilidade.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente protecção do motor perante a formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidade com juntas. Contribui para manter o motor mais limpo e aumentar a sua durabilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SQ*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Viscosidade CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>150
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>200
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,9
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,3
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.