



Descrição

Lubrificante semisintético com a formulação exclusiva 3E Technology, desenvolvido para oferecer a melhor protecção do motor sem renunciar à alta eficiência. Lubrificante para motores que necessitem uma maior protecção frente ao desgaste e às altas temperaturas, como é o caso de veículos com elevada quilometragem ou aqueles que utilizam autogás (GLP) ou gás natural (GNC/GNV) como combustível. Também adequado para veículos a gasolina ou diesel ligeiro sem sistemas de post-tratamento de gases de escape (DPF).

Qualidades

- Cumpre os exigentes requisitos de qualidade API SN para os modernos motores que necessitem maior protecção perante as altas temperaturas.
- A sua elevada viscosidade ajuda a selar e reduzir as fugas, minimizando o consumo de lubrificante e mantendo a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Devido aos aditivos antidesgaste que incorpora, reforça a protecção das partes mais sensíveis do motor.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que oferece uma excelente protecção do motor frente à formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidade com juntas. Contribui para a limpeza do motor e aumentar a sua durabilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	142
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,7
Viscosidade CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	142
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<15

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

