



## LEADER NEO 5W-20

### Descrição

Lubrificante sintético com fórmula 3E Technology, desenvolvido para uma excelente protecção do motor sem renunciar a alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina e híbridos que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução, proporciona poupança de combustível ("Fuel Economy") que se traduz numa menor emissão de CO2 para a atmosfera e, por tanto, um menor impacto ambiental.

### Qualidades

Cumprir os exigentes requisitos de qualidade API SP contribuindo para melhorar as prestações do motor com economia de combustível.

Adequado para veículos com nível de qualidade ILSAC GF-6A de alguns veículos marca Fiat, Lancia, Ssangyong e Toyota.

3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que protege o motor da formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidades com juntas conseguindo a máxima eficiência inclusive nos motores que utilizem combustíveis com etanol até E85. Mantem o motor mais limpo e aumenta a sua durabilidade.

Graças à sua baixa viscosidade, é possível reduzir o consumo de combustível (2,6% de acordo com o ensaio Sequence VIE - ASTM D8114), mantendo a protecção e reduzindo também as emissões de CO2 para a atmosfera, que resulta num menor impacto ambiental.

### Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SQ\*

• ILSAC GF-7A\*

\*Aprovação formal

### Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-20
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,849
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	149
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-39
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	245
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.



As fichas de dados de segurança estão disponíveis em: <https://lubricants.repsol.com/pt/>

Folha de dados técnicos Lubrificantes RP\_0100H

Abril 2025