



LEADER NEO 5W-30

Descrição

Lubrificante sintético com fórmula 3E Technology, desenvolvido para uma excelente proteção do motor sem renunciar a alta eficiência. Lubrificante para veículos a gasolina e híbridos que, devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução, proporciona poupança de combustível ("Fuel Economy") que se traduz numa menor emissão de CO2 para a atmosfera e, por tanto, um menor impacto ambiental.

Qualidades

Cumprir os exigentes requisitos de qualidade API SP contribuindo para melhorar as prestações do motor com economia de combustível.

Adequado para veículos com nível de qualidade ILSAC GF-6A de alguns veículos marca Fiat, Lancia, Ssangyong e Toyota.

3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnologia que protege o motor da formação de depósitos a alta temperatura, maior controlo de lodos e compatibilidades com juntas conseguindo a máxima eficiência inclusive nos motores que utilizem combustíveis com etanol até E85. Mantém o motor mais limpo e aumenta a sua durabilidade.

Graças à sua baixa viscosidade, é possível reduzir o consumo de combustível (1,9% de acordo com o ensaio Sequence VIE - ASTM D8114), mantendo a proteção e reduzindo também as emissões de CO2 para a atmosfera, que resulta num menor impacto ambiental.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SP*

• ILSAC GF-6A*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	62
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	160
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-39
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.



As fichas de dados de segurança estão disponíveis em: <https://lubricants.repsol.com/pt/>

Folha de dados técnicos Lubrificantes RP_0100I

Abril 2025