



Descrição

Lubrificante multigraduado semisintético recomendado para motores a gasolina, GNC/GNV/GLP ou diesel ligeiros (com ou sem catalisador). Entre as suas características principais de destacar a sua resistência à cisalha e boas características no arranque a frio, oferecendo um serviço excelente na estrada, autoestrada e cidade. O LEADER SUPER 20W50 cumpre com as exigências dos principais fabricantes, além de ter a viscosidade adequada para trabalhar a altas temperaturas, caracteriza-se pelo baixo consumo e boas propriedades detergentes/dispersantes.

Qualidades

- Os ensaios de motor realizados superam os níveis de qualidade dos fabricantes MB, garantindo a limpeza do motor durante todo o período de vida útil do lubrificante.
- Boa protecção contra a oxidação do lubrificante evitando a formação de lacas ou vernizes.
- Mantem a viscosidade adequada a altas temperaturas e devido à natureza das suas bases obtém-se um baixo consumo de lubrificante.
- Especialmente recomendado para veículos com muitos quilómetros devido ao excelente comportamento no atrito a alta temperatura e reduzido consumo.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,875
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	152
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	17,7
Viscosidade CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	7158
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	129
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-18
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>210
Cisalhamento Inj. Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9.8
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.