



Descrição

Lubrificante sintético para motores de injeção directa especialmente indicado para a tecnologia Ford Ecoboost de última geração e Jaguar XF 3.0 V6. Válido para veículos de qualquer marca cujo nível de qualidade seja API SN, ACEA A1/B1. Desenvolvido para alcançar poupança de combustível da norma ACEA A1/B1 (2.5% de poupança de combustível em condições de ensaio "standard" M111FE).

Compensamos voluntariamente as emissões do lubrificante MASTER ECO F 5W-20 que não puderam ser evitadas ao longo do seu ciclo de vida. Para isso, foram utilizados créditos verificados (1 crédito = 1 tonelada de CO₂) de projetos baseados na natureza. Esses créditos têm origem em projetos baseados na natureza que removem CO₂ da atmosfera, contribuindo diretamente para a mitigação das alterações climáticas.

Qualidades

- A sua formulação oferece a máxima protecção perante o desgaste e formação de depósitos permitindo obter uma importante poupança de combustível quando comparado a outros lubrificantes.
- Pode utilizar-se quando o requisito seja o nível de qualidade Ford WSS-M2C913-B, C ou WSS-925-B.
- O seu grau de viscosidade 5W-20 reduz a fricção interna e permite arrancar a frio mantendo uma lubrificação perfeita.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA A1/B1, C5
- API SN*
- FORD WSS-M2C948-B*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-20
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,7
Viscosidade CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	154
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-45
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	8,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	13,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.