

Descrição

Lubrificante sintético para motores de injeção directa especialmente indicado para a tecnologia Ford Ecoboost de última geração e Jaguar XF 3.0 V6. Válido para veículos de qualquer marca cujo nível de qualidade seja API SN, ACEA A1/B1. Desenvolvido para alcançar poupança de combustível da norma ACEA A1/B1 (2.5% de poupança de combustível em condições de ensaio "standard" M111FE).

Qualidades

- A sua formulação oferece a máxima protecção perante o desgaste e formação de depósitos permitindo obter uma importante poupança de combustível quando comparado a outros lubrificantes.
- Pode utilizar-se quando o requisito seja o nível de qualidade Ford WSS-M2C913-B, C ou WSS-925-B.
- O seu grau de viscosidade 5W-20 reduz a fricção interna e permite arrancar a frio mantendo uma lubrificação perfeita.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SN*
- ACEA A1/B1, C5
- FORD WSS-M2C948-B*
- Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-20
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,850
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,7
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	48
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	154
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	236
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,8
Cisalhamento I. Bosch a 100°C	cSt	ASTM D 3945	8,1
Volatilidade Noack 250°C	%	DIN 51581	13,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.