



## Descrição

Lubrificante sintético de baixa viscosidade desenvolvido especificamente para obter o melhor rendimento dos motores de última geração híbrida (gasolina e elétrico), tanto em veículos híbridos (HEV - Hybrid Electric Vehicle) como para veículos híbridos plug-in (PHEV - Plug-in Hybrid Electric Vehicle).

Este lubrificante foi especialmente desenvolvido para proteger o motor de combustão nos regimes mais exigentes de pára-arranca (Start-Stop), típicos na utilização destes veículos. Além disso, em condições normais de condução, estes produtos de baixa viscosidade favorecem também a redução do consumo de combustível (Fuel Economy). Por esta razão, os lubrificantes HYBRID são a combinação perfeita para os condutores de veículos híbridos preocupados com a conservação do meio ambiente e que contribuem para a redução de emissões de CO2 para a atmosfera.

Os lubrificantes Master ECO Hybrid 0W-16, 0W-20, 5W-30 são Neutros em Carbono como resultado da minimização das emissões no processo de fabrico, maximização da utilização de embalagens com um conteúdo elevado de material reciclado e compensação das emissões residuais que não puderam ser evitadas durante o ciclo de vida. Para atingir o objetivo foram utilizados créditos provenientes de projetos implementados na natureza, que além de reduzir o CO2 da atmosfera, aumentam a biodiversidade e apoiam o desenvolvimento das comunidades locais (1 crédito = 1 tonelada de CO2).

## Qualidades

Lubrificante 100% sintético muito estável e resistente à degradação.

Produto de baixa viscosidade que reduz o consumo de combustível sem hipotecar a elevada proteção do motor de combustão nas condições mais exigentes de pára-arranca (Start-Stop).

Lubrificantes desenvolvidos para condutores interessados na preservação do meio ambiente.

Produtos especialmente recomendados para veículos do grupo TOYOTA.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SQ\*

• ILSAC GF-7A (0W-20, 5W-30)\*

• ILSAC GF-7B (0W-16)

\*Aprovação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844	0,850	0,850
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	62
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	10,5
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	164	170	160
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	<-39	<-39	<-39
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	225	225	240
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.





### Listado de vehículos donde se recomiendan estos productos\*:

Marca	Modelo	RP HYBRID
Infiniti	Q50	5W-30
Lexus	CT	0W-20, 5W-30
Lexus	IS	0W-20, 5W-30
Lexus	RC	0W-20, 5W-30
Lexus	LC	0W-20, 5W-30
Lexus	GS	0W-20, 5W-30
Lexus	LS	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	ES	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Lexus	NX	0W-20, 5W-30
Lexus	LX	0W-20, 5W-30
Lexus	GX	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	UX	0W-16 (desde 2019)
Mitsubishi	Outlander	0W-20, 5W-30
Subaru	XV	0W-20, 5W-30
Subaru	Forester	0W-20, 5W-30
Toyota	Yaris	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Corolla	0W-16 (from 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Auris	0W-20, 5W-30
Toyota	Prius	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	C-HR	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	RAV4	0W-16 (desde 2018), 0W20, 5W30
Toyota	Camry	0W-16 (desde 2019), 0W-20, 5W-30
Toyota	Avalon	0W-16 (desde 2019)
Toyota	Aygo	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30

*\*Este listado ha sido elaborado con el fin de ayudarle a identificar si los aceites en cuestión son adecuados para su vehículo. Repsol dispone de las homologaciones formales descritas en este documento. Por otro lado, esta ficha técnica ha sido elaborada en la fecha descrita al pie de página, por lo que puede no incluir vehículos más recientes o incluso que los aquí descritos hayan cambiado sus requerimientos técnicos. Es conveniente que verifique si el grado SAE y el nivel de calidad detallados en el manual de mantenimiento de su vehículo coinciden con los declarados para los productos en esta ficha técnica.*