



Descrição

Lubrificante sintético de qualidade ACEA C5 e C6, especialmente recomendado para veículos com motor a gasóleo e gasolina que incorporam sistemas de tratamento de gases de escape com filtros de partículas. Caracteriza-se pelas suas significativas propriedades de poupança de combustível (fuel economy), e por contribuir para a redução de emissões de CO₂ para a atmosfera, em condições normais de condução. Além disso, os componentes sintéticos fazem deste produto um lubrificante "Long-Life", ou seja, um lubrificante que permite períodos alargados de muda, de acordo com as recomendações de cada fabricante.

Compensamos voluntariamente as emissões do lubrificante MASTER ECO M 0W-20 que não puderam ser evitadas ao longo do seu ciclo de vida. Para isso, foram utilizados créditos verificados (1 crédito = 1 tonelada de CO₂) de projetos baseados na natureza. Esses créditos têm origem em projetos baseados na natureza que removem CO₂ da atmosfera, contribuindo diretamente para a mitigação das alterações climáticas.

Qualidades

- Pela sua base sintética e viscosidade cuidadosamente estudada, permite uma poupança de combustível até 3,0%, em comparação com outros lubrificantes, nas condições padronizadas do método M111FE.
- Também é adequado para lubrificação dos modernos motores a gasolina sobrealimentados e de injecção directa, onde proporciona protecção contra danos de pré-ignição/detonação a baixa velocidade (LSPI).
- Pela sua elevada qualidade, destaca-se o notável baixo índice de formação de depósitos e lodos, em comparação com outros lubrificantes sintéticos, como demonstram os resultados dos ensaios com os principais fabricantes de motores.
- Reduz ao mínimo os depósitos nos turbo-compressores.
- O grau de viscosidade SAE 0W-20 reduz a fricção interna e permite uma perfeita lubrificação durante os arranques a frio.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| • ACEA C5, C6 | • JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006* |
| • API SP, SN PLUS* | • MB-Approval 229.71* |
| • FORD WSS-M2C952-A1* | • OPEL OV401547* |
| • GM dexosD [DD25BADE102]* | *Aprovação formal |

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-20
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	41
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	184
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	210
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10,8

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.