



Descrição

Lubrificante sintético para veículos ligeiros a gasolina e a diesel que devido à sua baixa viscosidade e em condições normais de condução proporciona um menor consumo de combustível ("Fuel Economy") e na redução de emissão de CO₂ para a atmosfera, contribuindo para um menor impacto ambiental. O seu reduzido conteúdo em cinzas (Mid SAPS) torna-o adequado para os veículos com sistemas de filtro de partículas (DPF) e que necessitem um nível de qualidade ACEA C2. Desenvolvido especificamente para veículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi e Honda.

Compensamos voluntariamente as emissões do lubrificante MASTER ECO P 0W-30 que não puderam ser evitadas ao longo do seu ciclo de vida. Para isso, foram utilizados créditos verificados (1 crédito = 1 tonelada de CO₂) de projetos baseados na natureza. Esses créditos têm origem em projetos baseados na natureza que removem CO₂ da atmosfera, contribuindo diretamente para a mitigação das alterações climáticas.

Qualidades

- A sua formulação proporciona umas magníficas propriedades anti-desgaste e antioxidante e um alto poder detergente-dispersante, assegurando uma elevada proteção e limpeza do motor e uma maior duração do lubrificante.
- Excelente comportamento a frio com facilidade para bombear o lubrificante no arranque e diminuição dos desgastes por formar mais rapidamente a película lubrificante.
- Adequado para veículos com filtros de partículas que necessitem do nível de qualidade ACEA C2, devido ao seu reduzido conteúdo em cinzas.
- Devido à sua viscosidade consegue reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ em condições normais de condução.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA C2
- API SP*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
- PSA B71 2312*

*Aprovação formal



Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-30
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,65
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	ASTM D5481	>2,9
Viscosidade CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	164
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-51
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236
Cisalhamento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,4
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.