



Descrição

Lubrificante multigraduado sintético, com uma alta estabilidade térmica, recomendado para transmissões autoblocantes ou grupos diferenciais de deslizamento limitado (LSD) que trabalhem em condições extremas de pressão, cargas de choque e deslizamento próprias dos veículos que praticam a condução desportiva.

Qualidades

- Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas.
- Muito boa resistência ao envelhecimento.
- Excelentes propriedades anti-ferrugem e anti-espuma.
- Boa fluidez a frio e muito boa viscosidade a alta temperatura.
- Proporciona limpeza das engrenagens reduzindo os custos de manutenção.
- Especialmente preparado para proteger eficazmente as superfícies de contacto contra os riscos.
- Lubrificante sintético de alta qualidade que permite prolongar os períodos de mudança e reduzir o ruído no diferencial.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5, LSD

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			75W-90
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,865
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	16
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>190
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-42
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>142
FZG (A/8,3/90): Escalão de danos	-	ISO 14635	>12
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<15

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.