



Descrição

Lubrificante 100% sintético formulado para lubrificar fundamentalmente diferenciais e algumas caixas e transmissões de veículos. Proporciona um excelente rendimento em pontes e eixos traseiros de veículos pesados pela sua capacidade para suportar elevadas cargas e a sua excepcional fluidez a baixa temperatura. Contribui para a poupança de combustível e permite intervalos de muda alargados.

Qualidades

- É um produto muito versátil adequado para uma ampla gama de aplicações em engrenagens de veículos pesados, uma vez que pode lubrificar tanto diferenciais como caixas e transmissões.
- Tem uma excelente estabilidade à oxidação, inclusive em condições extremas, proporcionando uma maior durabilidade do produto, permitindo longos períodos de mudança.
- A sua excelente fluidez a baixa temperatura contribui para a “poupança de combustível”, proporcionando ao mesmo tempo as características de viscosidade requeridas para uma óptima lubrificação.
- Alta protecção anti desgaste que melhora a durabilidade dos mecanismos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| • API GL-5 | • SCANIA STO 1:0 |
| • DAF API GL-5 & Transmissions | • VOLVO 97312 |
| • MAN 342 M2 | • ZF TE-ML 05A, 07A, 12N, 17B, 19C |
| • SAE J 2360 | |

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			75W-90
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	111
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	152
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-45
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>170
TAN	mg KOH/g	ASTM D664	<3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.