



Descrição

Lubrificante de tecnologia sintética para caixas de mudanças manuais. Este lubrificante foi especialmente desenvolvido para cumprir os requisitos de lubrificação estabelecidos pelos principais fabricantes de veículos para as suas caixas de mudanças manuais. Este produto é um lubrificante de alto rendimento que contribui para a poupança de combustível e permite intervalos de mudança alargados.

Qualidades

- Excelente protecção perante o desgaste das engrenagens e dos sincronizadores.
- Lubrificante de longa duração, que permite intervalos de drenagem alargados que podem chegar até 300.000 km.
- Tem uma elevada capacidade de carga, tomindo mínimas as perdas por fricção e fornecendo a máxima eficácia.
- Permite uma condução suave ao efectuar as mudanças, mesmo com temperaturas de operação extremas (até -40 °C), devido à sua excelente fluidez a baixas temperaturas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| • API GL-4 | • RENAULT B0032/2 Annex 3 |
| • DAF Transmissions | • VOLVO 97307 |
| • IVECO 18-1807 MGS | • ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K* |
| • MAN MAN: 341 Z4* | *Aprovação formal |

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,853
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	57,5
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,8
Viscosidade Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	156
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-42
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	230

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.