



Descrição

Lubrificante monograduado de Extrema Pressão, recomendado para o uso em diferenciais/ suspensão traseira de veículos ou em grupos de transmissão hipóides e helicoidais. Apto também para o uso em caixas de velocidades e outras engrenagens que trabalhem em condições de serviço muito severas.

Qualidades

- Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas. Extrema Pressão (EP).
- Muito boa resistência ao envelhecimento.
- Excelentes propriedades antiferrugem e antiespuma.
- Contribui para a eliminação de ruídos.
- Boas propriedades antidesgaste, prolongando a vida útil da transmissão.
- Resistência à água.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5
 - DTFR 12B100*
 - MAN 342 M1
 - MB 235.0*
 - VOLVO 97310
 - VW 727
 - ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			90
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,903
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	198
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	17,6
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	›95
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-21
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	›190
FZG (A/8,3/90): Escalão de danos	-	ISO 14635	›12
4 Bolas, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	›50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.