



Descrição

Lubrificante monograduado de Extrema Pressão, recomendado para o uso em diferenciais/ suspensão traseira de veículos ou em grupos de transmissão hipóides e helicoidais. Apto também para o uso em caixas de velocidades e outras engrenagens que trabalhem em condições de serviço muito severas.

Qualidades

- Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas. Extrema Pressão (EP).
- Muito boa resistência ao envelhecimento.
- Excelentes propriedades antiferrugem e antiespuma.
- Contribui para a eliminação de ruídos.
- Boas propriedades antidesgaste, prolongando a vida útil da transmissão.
- Resistência à água.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- | | |
|----------------|---|
| • API GL-5 | • VOLVO 97310 |
| • DTFR 12B100* | • VW 727 |
| • MAN 342 M1 | • ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A* |
| • MB 235.0* | *Aprovação formal |

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			90
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,903
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	198
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	17,6
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>95
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-21
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>190
FZG (A/8,3/90): Escalão de danos	-	ISO 14635	>12
4 Bolas, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.