



Descrição

Lubrificante multigraduado de extrema pressão, recomendado para aplicação em diferenciais autoblocantes e eixos motrizes de veículos de obra pública ou todo o terreno com tracção às quatro rodas onde são necessários fluidos com características LSD (Limit Slip Differential). Também pode ser utilizado em diferenciais não autoblocantes onde se exija o nível de qualidade API GL-5.

Qualidades

- Incorpora um modificador de fricção que garante o correcto funcionamento do sistema autoblocante do veículo.
- Aprovada a eficácia em condições severas de altas cargas e desacelerações bruscas, onde as engrenagens são submetidas a fortes desgastes.
- Alta resistência à corrosão demonstrada nos ensaios realizados na presença de água e altas temperaturas.
- Previne a formação de espumas e garante a correcta lubrificação dos componentes, evitando o seu desgaste prematuro.
- A sua aditivação incorpora uma tecnologia avaliada pelos milhares de quilómetros realizados sem avarias.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5, LSD
- MIL L-2105D

- ZF TE-ML 05C, 21C*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			80W-90
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,898
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	150
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	16,3
Viscosidade Brookfield a -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	113
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>180
FZG (A/8,3/90): Escalão de danos	-	ISO 14635	>12
4 Bolas, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.