



Descrição

Lubrificante multigraduado de Extrema Pressão, recomendado para a utilização em diferenciais de veículos ou em grupos de transmissões hipóides e helicoidais, assim como em caixas de velocidades manuais de transmissões Voith de ferrocarril e caixas de velocidades manuais onde se solicite um lubrificante API GL-5.

Qualidades

- Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas. Extrema Pressão (EP).
- Excelente resistência ao envelhecimento.
- Excelentes propriedades anti-ferrugem e anti-espuma.
- Facilita a lubrificação a baixas temperaturas.
- Por ser multigraduado, possui uma excelente proteção em condições muito exigentes de temperatura e utilização.
- Oferece melhor resposta aos sincronismos das caixas manuais que um lubrificante monograduado devido à menor fricção nos dentes das engrenagens, especialmente a baixa temperatura.
- Boas propriedades anti-desgaste, prolongando a vida útil da transmissão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5
- MAN 342 M1/ 342 M2
- MIL L-2105D
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			80W-90
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,899
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4
Viscosidade Brookfield a -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>105
Ponto de fluxão	°C	ASTM D97	-27
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>170
FZG (A/8,3/90): Escalão de danos	-	ISO 14635	>12
4 Bolas, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.