



Descrição

Lubrificante multigraduado de Extrema Pressão, recomendado para a utilização em diferenciais de veículos ou em grupos de transmissões hipóides e helicoidais, assim como em caixas de velocidades manuais de transmissões Voith de ferrocarril e caixas de velocidades manuais onde se solicite um lubrificante API GL-5.

Qualidades

Grande capacidade para suportar cargas e temperaturas elevadas momentâneas. Extrema Pressão (EP).

Excelente resistência ao envelhecimento.

Excelentes propriedades anti-ferrugem e anti-espuma.

Facilita a lubrificação a baixas temperaturas.

Por ser multigraduado, possui uma excelente protecção em condições muito exigentes de temperatura e utilização.

Oferece melhor resposta aos sincronismos das caixas manuais que um lubrificante monogradoado devido à menor fricção nos dentes das engrenagens, especialmente a baixa temperatura.

Boas propriedades anti-desgaste, prolongando a vida útil da transmissão.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API GL-5
- MIL L-2105D
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			85W-140
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,914
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	400
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	28,3
Viscosidade Brookfield a -12 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	>95
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-18
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	>190
FZG (A/8,3/90): Escalão de danos	-	ISO 14635	>12
4 Bolas, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.