



Descrição

Massa lubrificante formulada com óleo mineral altamente refinado, espessada com sabão de cálcio anidro que lhe confere excelentes prestações face à água. Tem baixo teor em cinzas e boas propriedades de estabilidade e resistência mecânica. Especialmente indicada para mecanismos de equipamentos que operam no exterior e/ou ambientes húmidos, tais como automóveis, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, etc.

Recomendada para lubrificação de chassis e carroçarias automóveis, bombas de água industriais e automóveis, guias das gruas e pontes de lavagem.

Lubrificação de rolamentos planos, de esferas e rolos, onde não seja necessária a utilização de uma massa especial.

Campo de aplicação num intervalo de temperaturas de -20 a 100 °C.

Qualidades

- Excelente resistência à água.
- Muito boa bombeabilidade, incluindo a baixas temperaturas.
- Grande resistência mecânica.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• DIN 51825 K 2G-20 (R2V68)

• DIN 51825 K 3G-20

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	
Consistência	NLGI		2	3
Cor	-	Visual	Amarelado	Amarelado
Tipo de espessante			Cálcio anidro	Cálcio anidro
Óleo base, Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	68	68
Corrosão ao Cobre 24h a 100°C	-	ASTM D4048	1a	1a
Penetração, 25° C, Trabalhada 100.000 golpes	1/10 mm	ASTM D217	285	240
Penetração, 25° C, Trabalhada a 60 golpes	1/10 mm	ASTM D217	280	235
Ponto de gota	°C	METTLER FP-83HT	150	150
Resistência às soluções aquosas	-	INTA 150437	Total	Total

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.