



## Descrição

Líquido de travões sintético desenvolvido para motos com sistemas hidráulicos que trabalhem em condições severas onde se recomenda o nível de qualidade DOT 5.1 ou DOT 4. Assegura a máxima eficácia e a maior estabilidade de funcionamento da bomba de travão.

## Qualidades

Elevado ponto de ebulição, bastante superior ao exigido pela norma DOT 4.0

Aditivo que evita a formação de espumas.

Devido ao bom comportamento a altas temperaturas os períodos de muda são maiores.

Compatível com juntas e selos, evitando riscos de perda de fluido.

Nunca misturar com líquidos de travão de base mineral ou de silicone (DOT 5.0).

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- FMVSS 116 DOT 4, 116 DOT 5.1
- ISO 4925
- INTA Aprovado pelo laboratório oficial INTA de acordo com a UNE 26-409
- SAE J 1703/J 1704

## Características técnicas

|                                 | UNIDADE | MÉTODO      | VALOR                  |
|---------------------------------|---------|-------------|------------------------|
| Conteúdo em água                | ppm     | ASTM D6304  | <2.000                 |
| Valor pH                        | -       | SAE J1704   | 8                      |
| Aspecto                         | -       | Visual      | Transparente amarelado |
| Densidade a 20 °C               | g/cm3   | DIN 51757-4 | 1,05                   |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt     | ASTM D445   | >1,5                   |
| Viscosidade a -40 °C            | cP      | SAE J1704   | <900                   |
| Ponto de ebulição               | °C      | SAE J1704   | 260                    |
| Ponto de ebulição húmido        | °C      | SAE J1704   | 180                    |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.