



Descrição

Lubrificante em aerossol para manter as correntes de moto em perfeitas condições mesmo nas situações mais adversas de utilização. De fácil aplicação e com excelente adesividade à corrente, minimiza as perdas e mantém o pneu e a jante traseira limpos. A sua fórmula com base em teflon maximiza a resistência à água e permite manter as suas prestações em todo tipo de ambientes, mesmo a altas temperaturas. Este lubrificante é especialmente indicado para motos com correntes do tipo o-ring de elevado desempenho. Para assegurar os melhores resultados, recomendamos que a corrente seja desengordurada com o produto DEGREASE & ENGINE CLEANER antes de aplicar o MOTO CHAIN DRY.

Qualidades

- Excelente capacidade de carga, anti desgaste e anti corrosiva.
- Bom nível de untuosidade, que melhora a aderência à corrente de transmissão e mantém a jante limpa.
- Excelente coeficiente de fricção devido ao teor de teflon.
- Aumenta a duração da vida útil da corrente.
- Repele a água, mantendo as suas propriedades em ambientes húmidos.

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|---------------------------------|---------|------------|---------------|
| Cor | - | Visual | Esbranquiçado |
| Densidade a 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,850 |
| Viscosidade cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 2800 |
| Ponto de fluxão | °C | ASTM D97 | -4 |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.