



Descrição

Lubrificante com éster para motores a 2 tempos com prestações muito altas, aplicável principalmente a todas e cada uma das especialidades off-road ao mais alto nível. Este produto foi desenvolvido para garantir a máxima protecção do motor contra o desgaste nas extremas exigências a que são submetidas este tipo de motos. Adequado tanto para pré-mistura como para sistemas de lubrificação por injeção.

Qualidades

- Especialmente desenvolvido para utilização em condições de elevados regimes de rotação demonstrando capacidades superiores no uso off-road ou fora de estrada.
- Garante uma excelente protecção contra o desgaste e limpeza do motor em condições de uso extremas.
- Os seus componentes evitam a formação de depósitos ajudando a manter limpas as ponteiros de escape.
- Aumenta a vida útil do motor evitando a "colagem" dos segmentos, o isolamento nas velas e a formação de resíduos carbonosos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD
- JASO M345 FD*
- TISI 1040
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,876
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	141
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-33
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	130
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.