



Descrição

Lubrificante sintético para moto de neve com motores a 4T e desenvolvido para cumprir com as exigências dos principais fabricantes. Oferece um excelente comportamento a baixas temperaturas devido à baixa viscosidade, permite que o motor atinja as máximas prestações com frio intenso ou neve e logra uma perfeita lubrificação dos distintos elementos do motor em condições ambientais extremas.

Qualidades

- Baixo ponto de congelação, permitindo o seu uso com temperaturas abaixo de zero.
- A sua viscosidade estudada proporciona fluidez a baixa temperatura mantendo a película de lubrificante e o nível de protecção que exigem os motores a estas temperaturas.
- A sua formulação nova confere a este lubrificante umas magníficas propriedades antidesgaste, dispersante e antioxidante, e um maior rendimento do motor.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SN

• JASO T 903:2023 MA*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			0W-40
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	76
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,4
Viscosidade CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	6047
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-57
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	225
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	11,65
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.