



Descrição

Lubrificante para motores a 4T de baixa, média e alta cilindrada. Devido à sua composição, o Repsol Moto Rider está particularmente indicado para realizar muitos quilómetros, proporcionando um óptimo rendimento, prevenindo o desgaste prematuro dos diversos componentes do motor nas mais diversas situações. É ideal, entre outros usos, para realizar longos percursos, com uma alta resistência ao cisalhamento, devido à sua especial viscosidade.

Qualidades

- A suas propriedades viscosimétricas foram especialmente desenvolvidas para lubrificar motores de grande cilindrada, que atinjam altas temperaturas e rotações elevadas.
- Eficaz poder detergente/dispersante que permite manter um alto grau de limpeza em todos os componentes do motor.
- Proporciona um atrito adequado nos discos de embraiagem, evitando deslizamentos e desgastes prematuros nos sistemas de lubrificação conjunta do motor e transmissão (embraiagem húmida).

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API SL

• JASO T 903:2016 MA2*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR		
GRAU SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,873	0,880	0,891
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	95	135	172
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,4	18,5	19,3
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	155	151	126
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-36	-33	-30
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	234	236	250
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Cisalamiento Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	›12	›15	›15
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.