



Descrição

Lubrificante de uso geral em motores a 2T. Adequado para todo o tipo de modelos de motos e fundamentalmente está recomendado para o uso em pára-arranca de circulação urbana. Lubrificante limpo, cuidadoso com o motor e mantém as válvulas de escape limpas. Suporta as altas temperaturas resultantes do uso intenso entre o tráfico urbano ou consequência de circular com dois ocupantes numa scooter ou moto de pequena cilindrada.

Qualidades

- Elevado poder lubrificante que reduz o desgaste aumentando a vida útil do motor.
- Minimiza a formação de depósitos mantendo limpas as válvulas de escape.
- Reduz o isolamento das válvulas e evita a “colagem” dos segmentos.
- Também está apto para motores de corta-sebes, motosserras e outros dedicados à bricolage ou pequena agricultura.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API TC
- ISO L-EGB
- JASO M345 FB

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,882
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	65
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,9
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	110
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-15
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	146
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	1,6

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.